

Contacteurs CTX³
caractéristiques techniques

Environnement

- Température de stockage : -50 °C à +80 °C

- Température de fonctionnement :
-40 °C à +55 °C sans déclassement (CA)
-40 °C à +40 °C sans déclassement (CC)
- Altitude maximale d'utilisation : 3000 m

- Indice de protection : IP 20

- Résistance aux chocs : ouvert 8 G / fermé 10 G

- Résistance aux vibrations (5-300 Hz): ouvert 2 G / fermé 4 G

Coordination de type 2 avec les Disjoncteurs moteur MPX³

Selon la norme IEC 60947-4-1
Courant de court-circuit I_q = 50 kA Tension 400/415 V~ 50/60 Hz

Moteurs standard AC-3 à 400/415 V 1 500 tr/m		Démarreur manuel				Contacteur	
Puissance nominale (kW)	Courant (A)	Type	Calibre (A)	Plage de réglage du déclencheur sur surcharge thermique (A)	Courant de réponse du déclencheur magnétique (A)		
-	-	MPX ³ 32S	0,16	0,1 - 0,16	2,08	CTX ³ 22	9
0,06	0,20	MPX ³ 32S	0,25	0,16 - 0,25	3,25	CTX ³ 22	9
0,09	0,30	MPX ³ 32S	0,40	0,25 - 0,4	5,2	CTX ³ 22	9
0,12	0,40	MPX ³ 32S	0,63	0,4 - 0,63	8,19	CTX ³ 22	9
0,18	0,60	MPX ³ 32S	0,63	0,4 - 0,63	8,19	CTX ³ 22	9
0,25	0,80	MPX ³ 32S	1	0,63 - 1	13	CTX ³ 22	9
0,37	1,1	MPX ³ 32S	1,6	1 - 1,6	20,8	CTX ³ 22	9
0,55	1,5	MPX ³ 32S	1,6	1 - 1,6	20,8	CTX ³ 22	9
0,75	1,9	MPX ³ 32S	2,5	1,6 - 2,5	32,5	CTX ³ 22	12
1,1	2,7	MPX ³ 32S	4	2,5 - 4	52	CTX ³ 22	18
1,5	3,6	MPX ³ 32S	4	2,5 - 4	52	CTX ³ 22	18
2,2	5,2	MPX ³ 32S	6	4 - 6	78	CTX ³ 22	18
3	6,8	MPX ³ 32S	8	5 - 8	104	CTX ³ 22	18
4	9	MPX ³ 32S	10	6 - 10	130	CTX ³ 22	18
5,5	11,5	MPX ³ 32H	13	9 - 13	169	CTX ³ 22	22
7,5	15,5	MPX ³ 32H	17	11 - 17	221	CTX ³ 22	22
10	20	MPX ³ 32H	22	14 - 22	286	CTX ³ 40	32
11	22	MPX ³ 32H	25	18 - 26	338	CTX ³ 40	32
15	29	MPX ³ 32H	32	22 - 32	416	CTX ³ 40	32
18,5	35	MPX ³ 63H	40	28 - 40	520	CTX ³ 65	50
22	41	MPX ³ 63H	50	34 - 50	650	CTX ³ 65	50
30	55	MPX ³ 63H	63	45 - 63	819	CTX ³ 65	65
37	67	MPX ³ 100H	75	55 - 75	975	CTX ³ 100	75
-	-	MPX ³ 100H	90	70 - 90	1 170	CTX ³ 100	85
45	80	MPX ³ 100H	100	80 - 100	1 300	CTX ³ 100	85

Définition de la coordination de type 2 selon la norme IEC 947-4-1 :

- Le contacteur ou le démarreur ne doit pas représenter un danger pour les personnes ou systèmes en cas de court-circuit.
- Le contacteur ou le démarreur doit pouvoir être réutilisé.
- Le relais thermique ou les autres pièces ne doivent subir aucun dommage à l'exception du soudage des contacts du démarreur ou du contacteur à condition que ceux-ci puissent être facilement désolidarisés sans déformation notable (par exemple à l'aide d'un tournevis).

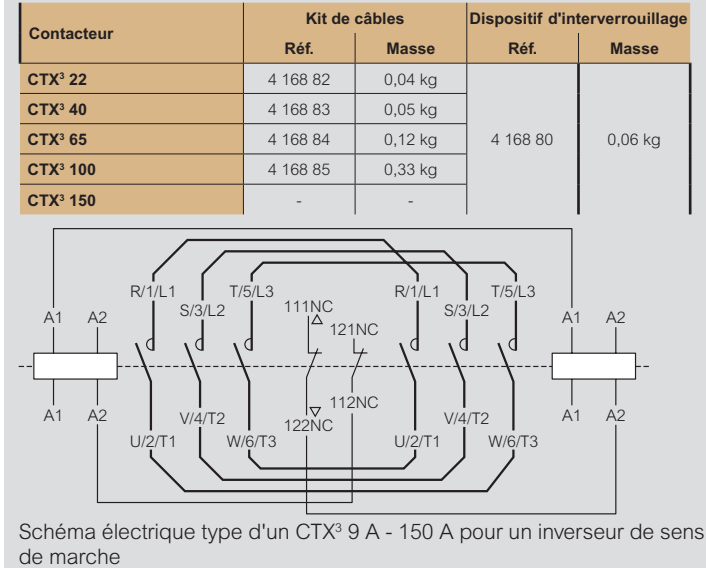
Accessoires

Dispositif d'interverrouillage, réf. 4 168 80

Le dispositif d'interverrouillage mécanique fournit 2 contacts NF à utiliser pour l'interverrouillage électrique de deux contacteurs

Kits de raccordement

Utilisés pour réaliser un inverseur de sens de rotation avec deux contacteurs



Combinaisons possibles (nb. maxi de blocs de contacts)

Contact auxiliaire	CTX ³ 3 POLES							CTX ³ 4 POLES			
	9 A - 22 A			32 A - 150 A			185 A - 800 A	40 A - 135 A			165 A - 900 A
Latéral (2 C.A)	1	1	2	4	2	2	4	4	2	2	4
Frontal (2 C.A)	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Frontal (4 C.A)	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0

Résistances d'amortissement CTX³ pour la commutation des batteries de condensateurs - réf. 4 168 74/76

Les résistances d'amortissement sont raccordées aux bornes du contacteur afin de réduire le courant d'appel élevé.
IEC 60947-4-1 AC 6b

Type	Contacteur		Puissance réactive maxi. (kvar) 400 - 440 V (50 Hz)	Courant de crête maxi. (A)
4 168 74	CTX ³ 22	9 A	9,7	560
	CTX ³ 22	12 A	12,5	560
	CTX ³ 22	18 A	16,7	850
	CTX ³ 22	22 A	18	1 250
	CTX ³ 40	32 A	25	1 900
	CTX ³ 40	40 A	33,3	2 160
4 168 76	CTX ³ 65	50 A	40	2 160
	CTX ³ 65	65 A	45,7	3 040
	CTX ³ 100	75 A	54	3 040
	CTX ³ 100	85 A	60	3 040
	CTX ³ 100	100 A	62	3 040

Caractéristiques du module de résistances d'amortissement

- Les résistances d'amortissement peuvent limiter le courant d'appel jusqu'à 60 x I_n en se fermant avant les contacts principaux du contacteur
- Elles réduisent la surtension de commutation
- Elles améliorent les performances du système de condensateurs

Encombrement des contacteurs équipés de résistances d'amortissement CTX³

